|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение  УТВЕРЖДЕНА  постановлением Администрации Железнодорожного  внутригородского района  городского округа Самара  от 24.12.2018 № 245  (в редакции  постановления Администрации  Железнодорожного  внутригородского района  городского округа Самара  от\_30.08.2022\_\_\_№\_253\_\_\_) |

**МЕТОДИКА**

**прогнозирования поступлений доходов**

**в бюджет Железнодорожного внутригородского района**

**городского округа Самара Самарской области**

**(далее – Методика)**

1. Настоящая Методика разработана в целях прогнозирования Администрацией Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара (далее – Администрация района) поступлений доходов в бюджет Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара (далее – бюджет района), в отношении которых Администрация района наделена полномочиями главного администратора доходов бюджета района.

2. Настоящая Методика разработана с учетом требований Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановления Правительства Российской Федерации от 23 июня 2016 года № 574 «Об общих требованиях к методике прогнозирования поступлений доходов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации», приказов Министерства финансов Российской Федерации, регулирующих вопросы формирования и применения кодов бюджетной классификации Российской Федерации, их структуру и принцип назначения.

3. В качестве методов расчета прогнозируемых доходов принимаются следующие методы:

- прямой расчет, основанный на непосредственном использовании прогнозных значений объемных и стоимостных показателей, уровней ставок и других показателей, определяющих прогнозный объем поступлений прогнозируемого вида доходов;

- усреднение - расчет на основании усреднения годовых объемов доходов не менее чем за три года или за весь период поступления соответствующего вида доходов в случае, если он не превышает три года;

- экстраполяция - расчет, осуществляемый на основании имеющихся данных о тенденциях изменения поступлений в предшествующие периоды;

- иной способ, который должен быть описан и обоснован в методике прогнозирования.

Прогнозирование доходов местного бюджета на плановый период осуществляется аналогично прогнозированию доходов бюджета на очередной финансовый год с применением индексов-дефляторов и других показателей на плановый период, при этом в качестве базовых показателей принимаются показатели года, предшествующего планируемому.

4. Показатели, методы расчетов и алгоритм расчета прогнозируемого объема поступлений по каждому виду дохода приведены в таблице 1:

Таблица 1

| N п/п | Код главного администратора доходов | | Наименование главного администратора доходов | КБК | Наименование КБК доходов | Наименование метода расчет | Формула расчета | Алгоритм расчета | Описание показателей |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 936 | | Администрация Железнодорожного внутригородской район городского округа Самара | 11301994120000130 | Прочие доходы от оказания платных услуг (работ) получателями средств бюджетов внутригородских районов | Метод прямого расчета | =\* | Определяется исходя из количества планируемых платных услуг и их стоимости, установленной Администрацией Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара Определение количества планируемых платных услуг каждого вида основывается на статистических данных не менее чем за 3 года или за весь период оказания услуги в случае, если он не превышает 3 лет. | Источником данных для показателей, используемых при расчетах прогнозируемых объемов доходов является аналитическая информация о количестве оказанных в периоде платных услуг.  k-количество условных единиц;  n-вид услуг;  -цена определенной услуги. |
| 2 | 936 | | Администрация Железнодорожного внутригородской район городского округа Самара | 11302994120000130 | Прочие доходы от компенсации затрат бюджетов внутригородских районов | Иной метод | ПДк= 0 | В связи с отсутствием системности характера поступлений по данному коду, и объективной информации для осуществления расчета прогнозная сумма доходов на очередной финансовый год и плановый период не рассчитывается и принимается равной нулю. В текущем финансовом году определяется на уровне их фактического поступления. | ПДк-плановые назначения по доходному источнику. |
| 3 | 936 | | Администрация Железнодорожного внутригородской район городского округа Самара | 1140204212000410 | Доходы от реализации имущества, находящегося в оперативном управлении учреждений, находящихся в ведении органов управления внутригородских районов (за исключением имущества муниципальных бюджетных и автономных учреждений), в части реализации основных средств по указанному имуществу. | Метод прямого расчета | Дои = 0 | В связи с отсутствием системности характера поступлений по данному коду, и объективной информации для осуществления расчета прогнозная сумма доходов на очередной финансовый год и плановый период не рассчитывается и принимается равной нулю. В текущем финансовом году определяется на уровне их фактического поступления. | Дои-плановые назначения по доходному источнику. |
| 4 | 936 | | Администрация Железнодорожного внутригородской район городского округа Самара | 11601074010000140 | Административные штрафы, установленные Главой 7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, за  административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования, выявленные должностными лицами органов муниципального контроля | Метод усреднения | P | Определение прогнозного количества правонарушений каждого вида, закрепленного в законодательстве РФ, основывается на статистических данных за 3 года, с учетом количества проверок за соответствующий год. Прогноз поступлений на текущий финансовый год по вышеуказанным денежным взысканиям корректируется по факту | P – объем штрафов, прогнозируемый к поступлению в бюджет;  N – количество каждого вида правонарушения,определяемый на основании среднего арифметического значения за три отчетных года, предшествующих планируемому;  R – размер штрафа по каждому виду правонарушения; |
|  |  | |  |  |  |  |  | поступления в местный бюджет денежных взысканий и иных сумм в возмещение ущерба. | С – собираемость, выраженная в процентах, определяемая на основании среднего арифметического значения за три отчетных года, предшествующих планируемому. |
| 5 | 936 | | Администрация Железнодорожного внутригородской район городского округа Самара | 11601084010000140 | Административные штрафы, установленные Главой 8 Кодекса РФ об административных правонарушениях, за административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования, выявленные должностными лицами органов муниципального контроля | Метод усреднения | P | Определение прогнозного количества правонарушений каждого вида, закрепленного в законодательстве Российской Федерации, основывается на статистических данных за 3 года, с учетом количества проверок за соответствующий год. Прогноз поступлений на текущий финансовый год по вышеуказанным денежным взысканиям корректируется по факту поступления в местный бюджет денежных взысканий и иных сумм в возмещение ущерба. | P – объем штрафов, прогнозируемый к поступлению в бюджет;  N – количество каждого вида правонарушения,определяемый на основании среднего арифметического значения за три отчетных года, предшествующих планируемому;  R – размер штрафа по каждому виду правонарушения;  С – собираемость, выраженная в процентах, определяемая на основании среднего арифметического значения за три отчетных года, предшествующих планируемому. |
| 6 | 936 | | Администрация Железнодорожного внутригородской район городского округа Самара | 1160109401000140 | Административные штрафы, установленные Главой 9 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, за административные правонарушения в промышленности, строительстве и энергетике, выявленные должностными лицами органов муниципального контроля | Метод усреднения | P | Определение прогнозного количества правонарушений каждого вида, закрепленного в законодательстве РФ, основывается на статистических данных за 3 года, с учетом количества проверок за соответствующий год. Прогноз поступлений на текущий финансовый год по вышеуказанным денежным взысканиям корректируется по факту поступления в местный бюджет денежных взысканий и иных сумм в возмещение ущерба. | P – объем штрафов, прогнозируемый к поступлению в бюджет;  N – количество каждого вида правонарушения,определяемый на основании среднего арифметического значения за три отчетных года, предшествующих планируемому;  R – размер штрафа по каждому виду правонарушения;  С – собираемость, выраженная в процентах, определяемая на основании среднего арифметического значения за три отчетных года, предшествующих планируемому. |
| 7 | 936 | | Администрация Железнодорожного внутригородской район городского округа Самара | 11601194010000140 | Административные штрафы, установленные Главой 19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, за административные правонарушения против порядка управления, выявленные должностными лицами органов муниципального контроля | Метод усреднения | P | Определение прогнозного количества правонарушений каждого вида, закрепленного в законодательстве РФ, основывается на статистических данных за 3 года, с учетом количества проверок за соответствующий год. Прогноз поступлений на текущий финансовый год по вышеуказанным денежным взысканиям корректируется по факту поступления в местный бюджет денежных взысканий и иных сумм в возмещение ущерба. | P – объем штрафов, прогнозируемый к поступлению в бюджет;  N – количество каждого вида правонарушения,определяемый на основании среднего арифметического значения за три отчетных года, предшествующих планируемому;  R – размер штрафа по каждому виду правонарушения;  С – собираемость, выраженная в процентах, определяемая на основании среднего арифметического значения за три отчетных года, предшествующих планируемому. |
| 8 | 936 | | Администрация Железнодорожного внутригородской район городского округа Самара | 1160202002000140 | Административные штрафы, установленные законами субъектов Российской Федерации об административных правонарушениях, за нарушения муниципальных правовых актов | Прямой метод и  метод усреднения | P | Определение прогнозного количества наложенных штрафов и иных сумм принудительного изъятия (платежей) определяется с использованием прямого метода и метода усреднения по каждому виду правонарушений, закрепленному в законодательстве Российской Федерации, основывается на статистических данных не менее чем за 3 года или за весь период закрепления в законодательстве Российской Федерации в случае, если этот период не превышает 3 лет, размеры штрафов и иных | P – объем штрафов, прогнозируемый к поступлению в бюджет;  N – количество каждого вида правонарушения, определяемый на основании среднего арифметического значения за три отчетных года (или фактических отчетных периодов при меньшем количестве отчетных периодов), предшествующих планируемому;  R – размер штрафа по каждому виду правонарушения в соответствии с законодательством;  С – собираемость, выраженная в процентах, определяемая на основании среднего арифметического значения за три отчетных года (или фактических отчетных периодов при меньшем количестве отчетных периодов),  предшествующих планируемому. |
|  |  | |  |  |  |  |  | сумм принудительного изъятия (платежей) по каждому виду правонарушений соответствуют Закону Самарской области от 01.11.2007 №115-ГД с учетом изменений, запланированных на очередной финансовый год и плановый период. | Собираемость:  С = F/S х 100, где:  F – сумма оплаченных штрафов за три отчетных года (фактических отчетных периодов при меньшем количестве отчетных периодов), предшествующих планируемому;  S – сумма наложенных штрафов за три отчетных года (фактических отчетных периодов при меньшем количестве отчетных периодов), предшествующих планируемому.  Источники данных для показателей, используемых для расчета прогнозного объема прочих поступлений от денежных взысканий аналитическая информация, содержащая сведения о виде, количестве составленных и оплаченных протоколов по каждому виду нарушения, с указанием сумм по наложенным и оплаченным штрафам. |
| 9 | 936 | | Администрация Железнодорожного внутригородской район городского округа Самара | 11607010120000140 | Штрафы, неустойки, пени, уплаченные в случае просрочки исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных муниципальным контрактом, заключенным муниципальным органом, казенным учреждением внутригородского района | Метод прямого расчета | Шип = 0 | В связи с отсутствием системности характера поступлений по данному коду, и объективной информации для осуществления расчета прогнозная сумма доходов на очередной финансовый год и плановый период не рассчитывается и принимается равной нулю. В текущем финансовом году определяется на уровне их фактического поступления. | Шип-плановые назначения по доходному источнику. |
| 10 | 936 | | Администрация Железнодорожного внутригородской район городского округа Самара | 11607090120000140 | Иные штрафы, неустойки, пени, уплаченные в соответствии с законом или договором в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств перед муниципальным органом, казенным учреждением внутригородского района | Метод прямого расчета | И=0 | В связи с отсутствием системности характера поступлений по данному коду, и объективной информации для осуществления расчета прогнозная сумма доходов на очередной финансовый год и плановый период не рассчитывается и принимается равной нулю. В текущем финансовом году определяется на уровне их фактического поступления. | И- плановые назначения по доходному источнику. |
| 11 | 936 | | Администрация Железнодорожного внутригородской район городского округа Самара | 11610031120000140 | Возмещение ущерба при возникновении страховых случаев, когда выгодоприобретателями выступают получатели средств бюджета внутригородского района | Метод прямого расчета | Ву=0 | В связи с отсутствием системности характера поступлений по данному коду, и объективной информации для осуществления расчета прогнозная сумма доходов на очередной финансовый год и плановый период не рассчитывается и принимается равной нулю. В текущем финансовом году определяется на уровне их фактического поступления. | Ву- плановые назначения по доходному источнику. |
| 12 | 936 | | Администрация Железнодорожного внутригородской район городского округа Самара | 11610123010000140 | Доходы от денежных взысканий (штрафов), поступающие в счет погашения задолженности, образовавшейся до 1 января 2020 года, подлежащие зачислению в бюджет муниципального образования по нормативам, действовавшим в 2019 году | Метод экстраполяции | Np= Nk \*m  Nk =(P/n)\*12  m=\*100 | Прогноз объема поступлений доходов в очередном финансовом году и плановом периоде рассчитывается на основании имеющихся данных о тенденциях изменения поступлений в предшествующие периоды. | Np- плановые значения по доходному источнику;  Nk-фактические поступления данного вида доходов в текущем финансовом году;  m- процент снижения поступления доходов;  P-фактическое поступление данного вида дохода за отчетный период;  n- отчетный период текущего финансового года;  No-фактические поступления доходов предшествующего года |
|  |  | |  |  |  |  |  |  | текущему финансовому году. |
| 13 | 936 | | Администрация Железнодорожного внутригородской район городского округа Самара | 11701040120000180 | Невыясненные поступления, зачисляемые в бюджеты внутригородских районов | Иной способ | Np=факт | Невыясненные поступления доходов не планируется, в связи с тем, что после поступления дохода по коду классификации дохода, код дохода уточняется для отнесения суммы поступившего дохода на соответствующий код классификации.  При отсутствии информации для уточнения платежей в текущем финансовом году объем поступлений определяется на уровне их фактического поступления. | Np-плановые назначения по доходному источнику  При уточнении текущих платежей в отчетном финансовом году по формуле Np=факт отражается финансовый результат фактического поступления средств в бюджет района по данному виду дохода. |
|  | | |
| 14 | 936 | | Администрация Железнодорожного внутригородской район городского округа Самара | 11705040120000180 | Прочие неналоговые доходы бюджетов внутригородских районов  0001-перечисление в доход бюджета денежных средств, полученных от сдачи металлолома (макулатуры)  0002- прочие неналоговые доходы | Метод экстраполяции | ΣДп= ΣДф | В связи с отсутствием системности характера поступлений по данному коду, и объективной информации для осуществления расчета прогнозная сумма доходов на очередной финансовый | ΣДп- сумма дохода, прогнозируемая к поступлению в очередном финансовом году;  ΣДф - сумма дохода, ожидаемая к поступлению в текущем финансовом году. |
| 15 | 936 | | Администрация Железнодорожного внутригородской район городского округа Самара | 11715030120000150 | Инициативные платежи, зачисляемые в бюджеты внутригородских районов | Метод прямого расчета | Ипз = 0 | В связи с отсутствием системности характера поступлений по данному коду, и объективной информации для осуществления расчета прогнозная сумма доходов на очередной финансовый год и плановый период не рассчитывается и принимается равной нулю. В текущем финансовом году определяется на | Ипз-плановые назначения по доходному источнику. |
|  |  | |  |  |  |  |  | уровне их фактического поступления. |  |
| 16 | 936 | | Администрация Железнодорожного внутригородской район городского округа Самара | 11716000120000180 | Прочие неналоговые доходы бюджетов внутригородских районов в части невыясненных поступлений, по которым не осуществлялся возврат (уточнение) не позднее трех лет со дня их зачисления на единый счет бюджета внутригородского района | Метод прямого расчета | ПДкз = 0 | В связи с отсутствием системности характера поступлений по данному коду, и объективной информации для осуществления расчета сумм доходов на очередной финансовый год и плановый период не рассчитывается и принимается равной нулю. В текущем финансовом году определяется на уровне их фактического поступления. | ПДкз-плановые назначения по доходному источнику. |

4.2. Объем поступлений по группе «Безвозмездные поступления»

(2 00 00000 00 0000 000) определяется методом прогнозирования на основании данных об объеме расходов соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в случае, если такой объем расходов определен нормативными правовыми актами и муниципальными правовыми актами других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, а также на основании проектов соглашений о предоставлении субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов из вышестоящих бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

В течение текущего года, в случае увеличения (уменьшения) объемов расходов из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на предоставление межбюджетных трансфертов местным бюджетам увеличивается (уменьшается) прогнозный объем безвозмездных поступлений из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации по группе «Безвозмездные поступления».

5. Прогноз поступлений может быть скорректирован в течение текущего финансового года в случае внесения изменений в действующее законодательство, а также в случае превышения/уменьшения объема их фактического поступления на сумму превышения/уменьшения по данным отчета об исполнении бюджета (ф.0503117).

|  |  |
| --- | --- |
| Заместитель Главы Железнодорожного  внутригородского района городского  округа Самара | И.М.Власова |

Валеева Елена Игоревна

+7 (846) 339-01-17